

FITZE VENTINOX AG, Bernstrasse 43, CH-3303 Jegenstorf

Tel. +41 (0)31 765 66 67 - Fax +41 (0)31 765 66 68 - www.fitze-ventinox.ch - info@fitze-ventinox.ch

Fremdkühlung bei hoher Temperatur

Unsere Ventilatoren sind standardmässig bis zu einer Temperatur von 250°C ausgelegt. Dies reicht im Normalfall bei den meisten Anwendungen aus.

Bei höheren Temperaturbelastungen von über 250°C empfehlen wir dringend den Einsatz einer Fremdkühlung. Diese kühlt die Motorenwelle und dadurch den Motor

Der Ventilator hat folgende Daten: Volt 230 – W 77

Die Ansteuerung erfolgt über den Wärmeerzeuger. Um die Kühlung jederzeit zu gewährleisten, muss der Kühlventilator immer dann durchgehend laufen, wenn Wärme erzeugt wird.

WICHTIG!! Die Umgebungstemperatur des Motors darf gemäss der techn. Angaben der Motorenlieferanten 45 °C nicht überschreiten

le refroidissement à haute température

Nos ventilateurs sont conçus jusqu'à une température de 250°C en standard. Cela est normalement suffisant pour la plupart des applications.

Pour des charges de température plus élevées, supérieures à 250°C, nous recommandons fortement l'utilisation d'un refroidissement forcé. Cela refroidit l'arbre moteur et donc le moteur.

Le ventilateur a les données suivantes : Volt 230 - W 77

Le ventilateur est contrôlé par le générateur de chaleur. Pour garantir le refroidissement à tout moment, le ventilateur de refroidissement doit fonctionner en continu dès que de la chaleur est générée.

IMPORTANT! La température ambiante du moteur ne doit pas dépasser 45 °C selon les spécifications techniques des fournisseurs du moteur.

Raffreddamento ad alta temperatura

I nostri ventilatori sono progettati fino a una temperatura di 250°C come standard. Questo è normalmente sufficiente per la maggior parte delle applicazioni.

Per carichi di temperatura superiori a 250°C, raccomandiamo fortemente l'uso del raffreddamento forzato. Questo raffredda l'albero del motore e quindi il motore.

Il ventilatore ha i seguenti dati: Volt 230 - W 77

Il ventilatore è controllato dal generatore di calore. Per garantire il raffreddamento in ogni momento, la ventola di raffreddamento deve funzionare continuamente ogni volta che si genera calore.

IMPORTANTE! La temperatura ambiente del motore non deve superare i 45 °C secondo le specifiche tecniche dei fornitori del motore.

